



INGENIERÍA Y METROLOGÍA

NOTINyMET_AV No. 12 Junio 2004



OÍDOS



Brüel & Kjaer desarrolló oídos los cuales son realmente indicadores visuales del nivel de sonido presente en el área en que se localizan.



El "Sound Ear" fue diseñado para ser usado en la industria, hospitales, escuelas, salas de concierto, etc. Tiene un ajuste de límite de ruido que va de 40 a 115dB(A), cuando se alcanza este límite se enciende la parte roja del oído

5dB abajo del límite del oído muestra el color amarillo y más abajo el oído es verde. Visite la siguiente liga para conocer más acerca de este producto "Sound Ear" http://www.bkhome.com/bk_index.asp?link=http%3A%2F%2Fwww%2Ebksv%2Ecom%2Fpdm%2Fdefault%2Easp%3FID%3D2360

Existe también un oído de bolsillo o "Pocket Ear", el cual se lleva con la persona y le puede indicar que tan sano es para sus oídos naturales estar en ciertas áreas. Este incluso se puede



llevar de llavero. Si desea saber más acerca de este producto, lo invitamos a que visite la liga.

http://www.bkhome.com/bk_index.asp?link=http%3A%2F%2Fwww%2Ebksv%2Ecom%2Fpdm%2Fdefault%2Easp%3FID%3D2658

Cursos B&K /Ingeniería y Metrología

Cd. de México

- Grupo de usuarios PULSE
Octubre 5
- Principios de Acústica y la Medición del Sonido
Octubre 6
- Principios de Medición y Análisis de Vibración
Octubre 7
- Excitadores de prueba y controladores
Octubre 8

Tijuana

- Excitadores de Prueba y Controladores
Septiembre 10

Monterrey

- Excitadores de Prueba y Controladores
Diciembre 8

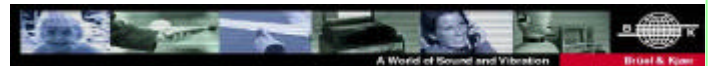
Si requiere mayor información de los cursos solicítela a monserrat@inymet.com.mx

Ingeniería y Metrología S.A. de C.V.

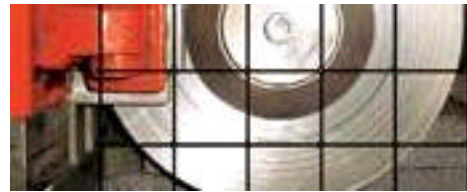
Salvatierra 32-1 bis, Col. San Bartolo Atepehuacan, 07730 México, D.F.

Tel: (55)5754-3087. Fax:(55) 5586-8393.

www.inymet.com.mx



Detección de Rechinido en Frenos



Por su naturaleza, el sistema de frenado en cualquier vehículo es una fuente de ruido, por lo tanto es un punto preocupante para los fabricantes de los mismos, así como para los fabricantes de vehículos. Las vibraciones producidas en los componentes en el sistema de frenos durante el rechinido se han estudiado usando distintas técnicas. En este artículo se aborda este problema usando una de las técnicas más novedosas y confiables que es la holografía acústica. El sistema fue basado en el analizador PULSE que comprendió hasta 132 canales, esto para colocar un arreglo de micrófonos sobre una rejilla o malla que sirvieron para medir el ruido producido por los frenos, además se usó software de PULSE el cual permitió hacer el análisis e incluso el mapeo animado del ruido producido por el sistema de frenado. Si desea conocer más acerca del tema visite la siguiente liga:

http://www.bkhome.com/bk_index.asp?link=http%3A%2F%2Fwww%2Ebksv%2Ecom%2F3255%2Easp

Análisis modal en llantas



Realizar este tipo de análisis en una llanta es una tarea realmente complicada, sobretodo si se usa el método tradicional de medir con un acelerómetro en distintas posiciones. Esta tarea la realizaba la empresa Continental en Alemania y le tomaba muchísimo tiempo hasta que junto con B&K desarrolló un sistema capaz de medir con mejor exactitud, mayor cantidad de puntos y en menos tiempo. El sistema está basado principalmente en el **Vibrómetro Laser 8329**, un robot posicionador y software, los resultados que obtuvieron fueron muy similares a los anteriormente obtenidos, pero en un tiempo bastante menor. Si desea conocer acerca de esta aplicación y del sistema usado, visite la siguiente liga:

http://www.bkhome.com/bk_index.asp?link=http%3A%2F%2Fwww%2Ebksv%2Ecom%2F3249%2Easp

Si requiere información de los equipos vistos en este NOTINyMET AV, de acústica o de vibraciones, escriba un correo a monserrat@inymet.com.mx y su solicitud será canalizada con el especialista.