



INGENIERÍA Y METROLOGÍA

NOTINyMET\_AV No. 7 Enero 2004

## 3638 Inspector de emisión de ruido



En muchos países se considera al ruido como un contaminante serio, tanto así que se lleva a cabo una verificación a todos los vehículos del ruido que emiten, además de la verificación de emisión de gases. En México existen propuestas para que esto se realice y por el bien de todos, esperemos que se logre.

Mientras tanto B&K desarrolló un sistema capaz de realizar las mediciones de la emisión de ruido en vehículos automotores de manera automática en condiciones estacionarias, incluyendo la medición de RPM'S.

Si desea conocer más acerca de este sistema, le recomendamos la siguiente liga:

<http://www.bksv.com/default.asp?ID=2888> o contacte a [eduardom@inymet.com.mx](mailto:eduardom@inymet.com.mx)

Si desea ver un video demostrativo de como se lleva a cabo la medición en un auto o en una motocicleta haga clic en <http://www.bksv.com/default.asp?ID=2888> (Demostración de videos)



### Acelerómetros Isotron vs Piezoeléctricos

Una de las preguntas más frecuentes de los ingenieros dedicados a medir vibración, es cuando utilizar un acelerómetro piezoeléctrico (PE) o cuando usar el que tiene electrónica interna (IEPE). Hay factores determinantes para decidir que tipo de acelerómetro usar como son:

- El ambiente
- La longitud del cable
- Flexibilidad del intervalo
- Durabilidad

En la siguiente liga encontrará un documento técnico desarrollado por Bob Arkell de la compañía Endevco que nos explica los pros y los contras de cada tipo. Si le interesa consultar el documento visite la siguiente liga:

<http://64.106.253.12/PDFs/technical-papers/TP320.pdf> o solicite una copia del documento a [eduardom@inymet.com.mx](mailto:eduardom@inymet.com.mx)

### Ingeniería y Metrología

Salvatierra 32-1 bis, Col. San Bartolo Atepehuacan, 07730 México, D.F.  
Tel: (55)5754-3087. Fax:(55) 5586-8393.

[www.inymet.com.mx](http://www.inymet.com.mx)



## Micrófono de superficie



Brüel & Kjær está orgulloso del lanzamiento de su nuevo micrófono de superficie 4948, el cual es único en su género no solo porque es plano y pequeño (2.5mm de alto), sino también porque cuenta con un preamplificador DeltaTron integrado, TEDS y con la misma respuesta en frecuencia que los micrófonos de medición tradicionales.

Este micrófono se diseñó para medir presión de sonido (ruido) en espacios limitados o donde el micrófono tradicional causa efectos laterales no deseados. Algunas aplicaciones para este micrófono son:

\*Medición de presión de sonido en la superficie de un avión, auto, camión, ala de turbina de viento, etc.

\*Pruebas de fatiga acústica.

\*Medición de reducción de ruido en el cuerpo de un auto.

\*Análisis de trayectoria de transferencia.

Si desea conocer más acerca del equipo consulte la siguiente liga:

<http://www.bksv.com/3084.asp> o pida informes a [eduardom@inymet.com.mx](mailto:eduardom@inymet.com.mx)

## LO NUEVO DE BRÜEL & KJAER

Le informamos de los nuevos equipos que Brüel & Kjær lanza al mercado.

- Micrófono de superficie
- Inspector de emisión de ruido
- Acelerómetro miniatura 7251HT de Endevco

Estos son sólo algunos de los equipos, si desea saber más de éstos o conocer otros lanzamientos visite la siguiente liga:

<http://www.bksv.com/1610.asp>

Les recordamos que B&K ofrece cursos por internet, si tiene interés en alguno visite la liga:

<http://www.bkhome.com/seminars/ViewSeminars.asp>

